Regulamin Amatorskich Zmagań QUADOWYCH

30.08.2026

REGULAMIN ENDURO OD STRONY 6

1. ORGANIZATOR

Grupa 4x4 Dobczyce przy współpracy z Fundacją ‘Okno Nadziei"

Email 4x4dobczyce@op.pl

2. DEFINICJA ZMAGAŃ QUADOWYCH

Impreza z założenia jest towarzyskim spotkaniem miłośników ATV, mająca na celu wspólną integrację oraz dobrą zabawę. Zmagania Quadów zorganizowane są w oparciu o formułę imprez typu ”Cross Country”.

3.Dobczyce ul. Braci Kowalskich (dawna ul. Budowlanych)

30.08.2026r

4. BIURO ZMAGAŃ QUADÓW

Godziny otwarcia biura: w dniu zmagań tj 30.08.2026r

od godziny 6:15 do zakończenia zmagań.

5. UCZESTNICTWO W ZMAGANIACH QUADOWYCH

Prawo do startu mają amatorzy.

Zgłoszenie udziału winno być składane u organizatora imprezy w formie pisemnej na odpowiednim formularzu dostępnym w biurze zawodów w dniu rajdu.

Przez fakt podpisania na formularzu zgłoszeniowym uczestnik oraz członkowie jego ekipy potwierdzają przeczytanie i przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy regulaminu .

Uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmują na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe szkody, jakie sami spowodują lub używany przez nich pojazd, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora.

Dwie kategorie:

Pojemność do 599 cm3

Pojemność powyżej 600 cm3

Zawodnik musi przedłożyć w Biurze Zawodów:

- dowód tożsamości
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- wpisowe w wysokości 400zł (wpłata dokonana w dniu zmagań w biurze zawodów)

Zawodnicy muszą być pełnoletni.

Każdy zawodnik musi posiadać ubezpieczenie NNW.

Do startu będą dopuszczone quady sprawne technicznie.

Quady nie muszą spełniać wymogów dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.

Organizator ma prawo wykluczyć z udziału w zmaganiach osoby będące pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatorów.

6. START I META

Czas zmagań quadowych to 90 minut.

Imprezę poprzedza odprawa uczestników w dniu startu w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Procedura startu będzie omówiona podczas odprawy zawodników.

Za odpalenie quada podczas procedury startowej zawodnik będzie ukarany doliczeniem 10 sekund do czasu ostatniego okrążenia.

Za Falstart będzie traktowane wyruszenie zawodnika w trasę przed sygnałem startera. Za Falstart będzie doliczona kara 5

min.

Za pomiar czasu oraz liczenie okrążeń będą odpowiedzialni sędziowie.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno – białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

Czerwona flaga w punkcie pomiaru czasu sygnalizuje przerwanie zawodów.

7. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy
- uczestnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika.
- każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych
- uczestnicy mają prawo korzystać ze strefy napraw i tankowania w odpowiednio wyznaczonym miejscu przez organizatora
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje zakaz palenia tytoniu oraz używania ognia
- tankowanie quadów w czasie wyścigu może odbyć się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika oraz na macie ekologicznej
- do tankowania i przetrzymywania paliwa dopuszczone są jedynie pojemniki atestowane na paliwo, dodatkowo niezbędnym wymogiem jest stosowanie lejków do paliwa

8. WYKLUCZENIA I KARY

Uczestnik może zostać zdyskwalifikowany za:

- wymianę quada na inny niż zgłoszony
-zamianę quada z innym uczestnikiem

- jazdę pod prąd
- start z niewłaściwej linii startowej
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- skracanie trasy
- jazdę po uprawach rolnych
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- ominięcie punktu kontroli pojazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemie
- tankowanie quada poza strefą tankowania

Kary czasowe za:

- odpalenie quada podczas procedury startowej – 10 sek
- Falstart – wystartowanie przed sygnałem startu - 5 min
- poruszanie się z niebezpieczną prędkością poza wyznaczoną trasą zawodów oraz Parku Maszyn – 1 min
- powrót na trasę w niewyznaczonym miejscu – 1 min
- tankowanie nie na macie ekologicznej – 1 min
- palenie papierosów przez zawodnika i jego mechanika w strefie tankowania i napraw oraz nietrzeźwość mechanika – 1 min
- przetrzymywanie i/lub nalewanie paliwa ze zbiorników nie służących do tego – 1 min
- poruszanie się z prędkością większą niż 5 km/h bez kasku po terenie imprezy

Kary czasowe będą dodane do czasu ostatniego okrążenia.

9. ZAKRES PRAC DOZWOLONYCH PRZY POJAZDACH

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- wymiany i uzupełnienie płynów

- oczyszczenie pojazdu w celu odczytania numerów startowych

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy quada przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia. Naprawiany quad musi się znajdować poza trasą.

10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich jak i ich mienia.

11. PROTESTY, ODWOŁANIA, WYJAŚNIENIA, KARY

Nie przyjmujemy protestów. Pamiętajcie to tylko zabawa!:)

12. W SPARAWACH SPORNYCH DECYDUJĄCY I OSTATECZNY GŁOS MA ORGANIZATOR

13. ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN TRAS I REGULAMINU W TRAKCIE TRWANIA IMPREZY. ,

Regulamin Amatorskich Zmagań Enduro 30.08.2026

1. ORGANIZATOR

Grupa 4x4 Dobczyce przy współpracy z Fundacją ‘Okno Nadziei"

Email 4x4dobczyce@op.pl

2. DEFINICJA ZMAGAŃ ENDURO

Impreza z założenia jest towarzyskim spotkaniem miłośników jednośladów, mająca na celu wspólną integrację oraz dobrą zabawę. Zmagania Enduro zorganizowane są w oparciu o formułę imprez typu ”Cross Country”.

3. MIEJSCE I DATA ZMAGAŃ ENDURO

Dobczyce ul. Braci Kowalskich (dawna ul. Budowlanych)

30.08.2026

4. BIURO ZMAGAŃ ENDURO

Godziny otwarcia biura: w dniu zmagań tj 30.08.2026r od godziny 8:30 do zakończenia zmagań.

5. UCZESTNICTWO W ZMAGANIACH ENDURO

Prawo do startu mają amatorzy.

Zgłoszenie udziału winno być składane u organizatora imprezy w formie pisemnej na odpowiednim formularzu dostępnym w biurze zawodów w dniu rajdu.

Przez fakt podpisania na formularzu zgłoszeniowym uczestnik oraz członkowie jego ekipy potwierdzają przeczytanie i przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy regulaminu .

Uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmują na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe szkody, jakie sami spowodują lub używany przez nich pojazd, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora.

Zawodnik musi przedłożyć w Biurze Zawodów:

- dowód tożsamości
- wypełnioną kartę zgłoszenia
- wpisowe w wysokości 300 zł (wpłata dokonana w dniu zmagań w biurze zawodów)

Każdy zawodnik musi posiadać ubezpieczenie NNW.

Do startu będą dopuszczone motocykle sprawne technicznie.

Bez podziału ma moc motocykli.

Motocykle nie muszą spełniać wymogów dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych.

Organizator ma prawo wykluczyć z udziału w zmaganiach osoby będące pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.

Motocykle mogą posiadać opony crossowe lub enduro.

Zawodnik jest zobowiązany do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz poleceń organizatorów.

6. START I META

Czas zmagań enduro:

- Kategoria EXPERT 120 minut
- Kategoria HOBBY oraz JUNIOR 90 minut

Imprezę poprzedza odprawa uczestników w dniu startu w miejscu podanym przez organizatora. Odprawa jest obowiązkowa! Wszelkie ewentualne zmiany w harmonogramie i inne ważne sprawy będą omówione na tym spotkaniu.

Procedura startu będzie omówiona podczas odprawy zawodników.

Za odpalenie motocykla podczas procedury startowej zawodnik będzie ukarany doliczeniem 10 sekund do czasu ostatniego okrążenia.

Za Falstart będzie traktowane wyruszenie zawodnika w trasę przed sygnałem startera. Za Falstart będzie doliczona kara 5 min.

Za pomiar czasu oraz liczenie okrążeń będą odpowiedzialni sędziowie.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany chorągiewką z czarno – białą szachownicą po upływie wyznaczonego czasu i oznacza zakaz kontynuowania jazdy po przekroczeniu linii mety.

Czerwona flaga w punkcie pomiaru czasu sygnalizuje przerwanie zawodów.

7. PRZEPISY PORZĄDKOWE

- jazda po trasie w kierunku przeciwnym do ruchu jest zabroniona, pod groźbą wykluczenia z imprezy
- uczestnik, który przypadkowo opuści trasę, musi na nią wrócić w miejscu jej opuszczenia. Niedotrzymanie tego warunku spowoduje wykluczenie zawodnika.
- każdy uczestnik ma obowiązek stosowania mat ekologicznych
- uczestnicy mają prawo korzystać ze strefy napraw i tankowania w odpowiednio wyznaczonym miejscu przez organizatora
- na terenie strefy napraw i tankowania obowiązuje zakaz palenia tytoniu oraz używania ognia

- tankowanie motocykla w czasie wyścigu może odbyć się tylko w strefie napraw i tankowania i tylko po unieruchomieniu silnika oraz na macie ekologicznej
- do tankowania i przetrzymywania paliwa dopuszczone są jedynie pojemniki atestowane na paliwo, dodatkowo niezbędnym wymogiem jest stosowanie lejków do paliwa

8. WYKLUCZENIA I KARY

Uczestnik może zostać zdyskwalifikowany za:

- wymianę motocykla na inny niż zgłoszony
-zamianę motocykla z innym uczestnikiem
- jazdę pod prąd
- start z niewłaściwej linii startowej
- jazdę poza wyznaczoną trasą
- skracanie trasy
- jazdę po uprawach rolnych
- jazdę pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających
- ominięcie punktu kontroli pojazdu
- trening na trasie
- wylanie oleju lub paliwa na ziemie
- tankowanie motocykla poza strefą tankowania

Kary czasowe za:

- odpalenie motocykla podczas procedury startowej – 10 sek
- Falstart – wystartowanie przed sygnałem startu - 5 min
- poruszanie się z niebezpieczną prędkością poza wyznaczoną trasą zawodów oraz Parku Maszyn – 1 min
- powrót na trasę w niewyznaczonym miejscu – 1 min
- tankowanie nie na macie ekologicznej – 1 min
- palenie papierosów przez zawodnika i jego mechanika w strefie tankowania i napraw oraz nietrzeźwość mechanika – 1 min
- przetrzymywanie i/lub nalewanie paliwa ze zbiorników nie służących do tego – 1 min

- poruszanie się z prędkością większą niż 5 km/h bez kasku po terenie imprezy

Kary czasowe będą dodane do czasu ostatniego okrążenia.

9. ZAKRES PRAC DOZWOLONYCH PRZY POJAZDACH

W strefie napraw uczestnik i mechanik może dokonać:

- wymiany każdej części oprócz ramy
- wymiany opon lub naprawy koła
- wymiany i uzupełnienie płynów
- oczyszczenie pojazdu w celu odczytania numerów startowych

Na trasie uczestnik może dokonać naprawy motocykla przy pomocy podanych mu części i narzędzi. Mechanik ma prawo podać uczestnikowi części i narzędzia. Naprawiany motocykl musi się znajdować poza trasą.

10. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich jak i ich mienia.

11. PROTESTY, ODWOŁANIA, WYJAŚNIENIA, KARY

Nie przyjmujemy protestów. Pamiętajcie to tylko zabawa!:)

12. W SPARAWACH SPORNYCH DECYDUJĄCY I OSTATECZNY GŁOS MA ORGANIZATOR

13. ORGANIZATOR ZASTRZEGA SOBIE PRAWO DO WPROWADZANIA ZMIAN TRAS I REGULAMINU W TRAKCIE TRWANIA IMPREZY.

ZAŁĄCZNIKI DO REGULAMINU:

Załącznik nr 1

- KARTA UCZESTNICTWA

Załącznik nr 2

- KARTA UCZESTNICTWA OSOBY NIEPEŁNOLETNIEJ kategoria ENDURO JUNIOR

UWAGA!!!

JAZDY PO DRODZE, JAZDY ROZGRZEWAJĄCE, JAZDY PO PARKINGU, ORAZ INNYCH MIEJSCACH POZA TRASAMI ZMAGAŃ KATEGORYCZNIE ZABRONIONE!!!

JEŻELI ZAWODNIK, BĄDŹ KTOŚ Z JEGO TEAMU ZŁAMIE ZAKAZ TO UCZESTNIK ZMAGAŃ ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANY!!!